

Na severu a východě je Pražský okruh veden městem nebo v jeho těsné blízkosti, proto je v obrázku i modernizace části aglomeračního okruhu (II/101), která dálnici D0 pomůže. Městský okruh je zakreslen v nyní provozované čtvřproudé trase. podkladová mapa: [OpenStreetMap.org](https://www.openstreetmap.org)

Nejhorší scénář

Někdy lidé chybně zaměňují tunelovou stavbu RR č. 9567 s celou radiálou. Připomeňme, že tunel a stavba č. 9567 není Radlická radiála, ale jenom její část. RR zahrnuje i Rozvadovskou spojku a patří k ní velké množství doprovodných opatření, protože **nikoliv tunel sám, ale právě až doprovodná opatření splní výše citované cíle radiály** a uleví obyvatelům od tranzitní dopravy mezi okruhy.

Představte si, že jste Harry Potter a mávnutím kouzelnou hůlkou vyčarujete hotový tunel RR, od Zlíchova až po Jinonice. Barrandovský most je nejvytíženější komunikace v Česku (nejen v Praze!), projíždí tu přes 140 tisíc aut a dopravní kongesce jsou na denním pořádku, v dopravním uzlu mostu jsou časté nehody. Tunel RR sem přidá dalších více než 40 tisíc aut. Co se stane, není třeba představovat. Dopravní inženýři i politici to ví velmi dobře, je to jasně popsáno v Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí P+, [dále jen dopravní koncepce \[3\]](#). Řešení „tunel hned“ je nepochybně ten nejhorší scénář. Uvědomuji si to však vždy i občané?

Nutné podmínky

V dopravní koncepci je uvedeno, že před tunelem RR musí být zkapacitněn Barrandovský most. Po zkušenostech s tunelem Blanka víme, že **nejpozději s otevřením tunelu je nutné stavebně upravit Plzeňskou, Radlickou a ulici K Barrandovu a řadu menších ulic jako je Karlštejská a další**, aby byly zajištěny výše uvedené cíle zlepšení životního prostředí. S pedantskou důkladností je nutné nastavit dopravní režim v případě regulací vjezdů do tunelů RR tak, aby auta přijíždějící do Prahy po dálnici D5 byla již před Prahou naváděna na jinou trasu. Stejně jako byla celkem úspěšně odkláněna mimopražská auta již před Prahou z Barrandovské spojky při II. etapě opravy Barrandovského mostu letos v létě, kdy byla uzavřena rampa z ulice K Barrandovu. V diskuzích k RR na výboru dopravy MČ Praha 5 byla ostatně projektanty uvedena analogická opatření na Rozvadovské spojnici jako v ulici K Barrandovu, tedy světelné závory a snížená maximální rychlost, alespoň v období dopravních špiček. Výše uvedené podmínky považuji za hlavní, ale v dopravní koncepci najdeme řadu dalších opatření a staveb, které pomohou naplnit cíle Radlické radiály, jako parkování v P+R za Prahou, snížení autodopravy v centru o osminu, otevření úseku č. 511 Pražského okruhu do Běchovic a další.

Geniální návrh Fakulty dopravní ČVUT

Zkapacitnění dopravního uzlu Barrandovský most měla mimo jiné za úkol vyřešit studie Fakulty dopravní ČVUT „Radlická radiála - Dopravně inženýrská studie pro oblast Barrandovský most - Dobříšská“, předaná v listopadu 2018 [\[4\]](#). S pomocí podrobného numerického modelu dopravy potvrdila „nejhorší scénář“ uvedený výše, navíc ukazuje obrovský rozsah kolapsu dopravy ve špičkách, rozšiřujícího se nejen zpětně k dálnici D5, ale i daleko na obě strany Městského okruhu. Hlavně však studie navrhuje řešení. Zmíním dvě z nich: jednak poukazuje na potřebu dvouproudového napojení tunelu RR ve směru na Barrandovský most, jednak přichází s dopravně geniálním řešením na přímé propojení Strakonické a jižní spojky novým mostem těsně u jižní strany Barrandovského mostu. Současné zácpy na mostě a časté nehody jsou totiž velkým dílem způsobeny krátkým průpletem pro křížení aut jedoucích od Barrandova a z jihu od Strakonické. Nové propojení by proto radikálně zkrátilo každodenní zácpy na Strakonické a na ulici K Barrandovu [\[5\]](#). Byla by to obrovská úleva pro Velkou Chuchli, Radotín a hlavně pro Barrandov. Záhy po zveřejnění studie se objevilo alternativní, jednodušší řešení, a to pomocí [bypassu sjezdu na Modřanskou \[6, 7\]](#) Nebude třeba stavět nový most, ale využívá se stávající nájezd na Barrandovský most ze Strakonické a v Braníku upravený sjezd na Modřanskou. Na Jižní spojnici by se pak auta dostala stejně jako ve studii ČVUT připojovacím pruhem hned za sjezdem na Modřanskou. Jeden z pokročilejších návrhů vidíte na obrázcích. Přes zpočátku rezervovaný postoj, bylo toto řešení 6.9.2022 veřejně představeno jako slibné.

Studie ČVUT tak přinesla mimoděk i jedno nečekané až překvapivé řešení. Bypass sjezdu na Modřanskou totiž otevírá relativně levnou a hlavně rychlou cestu ke splnění cílů Radlické radiály formulovaných tak pěkně ve třech bodech citovaných na začátku. Umožní propojit oba okruhy a současně ulevit doprovodnými opatřeními Barrandovu, Hlubočepům, Jinonicím, Radlicím, Smíchovu, Košířům, Motolu a Jihozápadnímu městu. Teprve nakonec, jako třešinka na dortu by se stavbou tunelu provedl finální krok, totiž slibované radikální snížení kapacity Barrandovské spojky a její převedení do tunelu RR.



Auta z ulice K Barrandovu musí v dopravní špičce na mostě brzdit, protože přes jejich pruh se proplétají auta ze Strakonické, směřující na Jižní spojku. To je důvod častých zácp a nehod. Chytrý nápad dostal pomocí numerických dopravních modelů tým Petra Kumpošta z Fakulty dopravní ČVUT, který současnou skrumáž vozidel na mostě rozplétá pomocí nového připojení Strakonické na Jižní spojku. Nemusí se ani stavět nový most, stačí bypass sjezdu na Modřanskou ulici. Další obrázky jsou níže. Zdroj obrázků rampy: Praha.eu, zpracovatel SATRA, spol. s r. o.





Autor: Pavel Peterka, 18.zář 2023

Reference:

1. "Petice za urychlení stavby Radlické radiály", 28.4.2023, www.petice.com
2. "Petice za zakrytí Radlické radiály v úseku Nové Butovice, Botanika, Jinonice a Staré Butovice", 6.6.2023, navazuje na "Petici za zlepšení Radlické radiály" z 25.1.2018
3. "Plán udržitelné mobility Prahy a okolí", základní koncepční dokument hlavního města pro oblast dopravy <https://poladprahu.cz/>
4. "Radlická radiála - Dopravně inženýrská studie pro oblast Barrandovský most - Dobříšská", listopad 2018
5. "Rozšiřte Barrandovský most, žádají experti. Magistrát však váhá", Petr Holub, Seznam Zprávy, 30.3.2022
6. "SPOLU pro fungující a kvalitní dopravu v Praze a okolí" (v čase 22:00-28:58), záznam představení dopravního programu na Komisi dopravní při PMV KDU-ČSL, 6.9.2022
7. [Barrandovský most nemusí být noční můrou pro řidiče](#), Pavel Peterka, 29. 11. 2021

Tagy: Radlická radiála, Rozvadovská spojka, Městský okruh, Pražský okruh, Aglomerační okruh, Praha 5, Magistrát hlavního města Prahy, Ministerstvo dopravy ČR